

Codigos de error de Aire acondicionado Daikin:

AO: dispositivos de proteccion exteriores activados.

A1: fallo del conjunto de la pci de la unidad interior.

A2: error de interrbbloqueo para el ventilador.

A3: Error del sistema del nivel de drenaje.

A4: Error de temperatura del intercambiador de calor.

A5: Control de alta presión en modo de calefacción y control de la protección contra congelación en modo de refrigeración.

A6: Avería en el motor del ventilador.

A7: Avería del motor de la aleta oscilante.

A8: Avería en la alimentación eléctrica o sobreintensidad en la entrada de CA.

A9: Avería de la válvula de expansión electrónica.

AA: Sobrecalentamiento del calentador.

AC: Parada debido al nivel de agua bajo.

AE: Nivel de agua bajo: sin suministro de agua.

AF: Avería de un sistema humidificador.

AH: Avería de un colector de polvo del purificador de aire.

AJ: Avería del ajuste de capacidad (PCI de la unidad interior).

C0: Avería del sistema sensor (unificado).

C1: Fallo de transmisión (entre la PCI de la unidad interior y la PCI secundaria).

C3: Avería en el sensor de nivel de drenaje.

C4: Avería del termistor del tubo del líquido del intercambiador de calor.

C5: Avería del termistor del tubo del gas del intercambiador de calor.

C6: Avería en el sensor del motor del ventilador o el mecanismo de control del ventilador.

C7: Avería del motor accionador del panel frontal.

C8: Avería del sistema sensor de corriente alterna de entrada.

C9: Avería del termistor del aire de aspiración.

CA: Avería del termistor del aire de descarga.

CC: Avería del sensor de humedad.

CE: Avería del termistor de la caja de interruptores.

CF: Avería del presostato de alta.

CJ: Avería del sensor del termostato del mando a distancia.

E0: Dispositivos de protección activados (unificados).

E1: Defecto de la PCI de la unidad exterior.

E2: Avería del termistor de cámara frigorífica.

E3: Activación del presostato de alta (HPS).

E4: Activación del presostato de baja (LPS).

E5: Sobrecalentamiento del motor del compresor Inverter.

E6: Sobreintensidad/bloqueo en el motor del compresor estándar.

E7: Avería en el sistema motor del ventilador de la unidad exterior.

E8: Sobreintensidad en el compresor Inverter.

E9: Avería de la batería de la válvula de expansión electrónica.

EA: Avería de la válvula de cuatro vías o de la conmutación frío/calor.

EC: Problema con la temperatura del agua de entrada.

EE: Problema con el nivel del agua de drenaje.

EF: Avería de la unidad de almacenamiento de calor.

EH: Avería de la bomba de agua de refrigeración.

EJ: Activación de un dispositivo de protección opcional.

H0: Avería del sistema sensor del compresor.

H1: Avería del sensor de temperatura ambiente o del amortiguador de la unidad humidificadora.

H2: Avería del sensor de la alimentación eléctrica.

H3: Avería del presostato de alta (HPS).

H4: Avería del presostato de baja (LPS).

H5: Avería del termistor de sobrecarga del motor del compresor.

H6: Avería del sensor detector de posición.

H7: Problema con la señal del motor del ventilador exterior.

H8: Avería del sistema de entrada del compresor (CT).

H9: Avería del termistor del aire exterior.

HA: Avería del termistor del aire de descarga.

HC: Avería del termistor de temperatura del agua (caliente).

HE: Avería del sensor de nivel del agua de drenaje.

HF: Alarma en la unidad de almacenamiento de calor o el controlador de almacenamiento.

HH: Alarma de temperatura ambiente alta.

HJ: Problema con el nivel del agua del depósito de almacenamiento de calor.

F3: Problema con la temperatura del tubo de descarga.

F4: Avería del termistor del tubo de aspiración.

F6: Presión anormalmente alta o sobrecarga de refrigerante.

FA: Activación del presostato por una presión anormalmente alta.

FC: Presión anormalmente baja.

FE: Presión anómala del aceite.

FF: Nivel de aceite anómalo o falta de aceite.

FH: Temperatura anormalmente alta del aceite refrigerante.

FJ: Temperatura anómala del escape del motor.

J0: Problema en el cableado del termistor.

J1: Avería del sensor de presión.

J2: Avería del sensor de corriente del compresor.

J3: Avería del termistor del tubo de descarga.

J4: Avería del sistema sensor de temperatura saturada equivalente de baja presión.

J5: Avería del termistor del tubo de aspiración.

J6: Avería del termistor del intercambiador de calor.

J7: Avería del termistor (circuito de refrigerante).

J8: Avería del termistor del intercambiador de calor.

J9: Avería del termistor (circuito de refrigerante).

JA: Avería del sensor de alta presión.

JC: Avería del sensor de baja presión.

JE: Avería del sensor de presión del aceite o del termistor del depósito secundario.

JF:Avería del sensor de nivel de aceite o del termistor del intercambiador de calor de calefacción.

JH:Avería del termistor de temperatura del aceite.

JJ: Avería del sensor de temperatura ambiente del motor o problema con la temperatura de escape.

L0: Avería del sistema Inverter.

L1: Avería de la PCI del Inverter.

L3: Aumento de temperatura del cuadro eléctrico.

L4: Avería causada por el aumento de temperatura de la aleta de radiación del Inverter.

L5: Sobreintensidad instantánea del Inverter (salida de CC).

L6: Sobreintensidad instantánea del Inverter (salida de CA).

L7: Sobreintensidad de entrada total.

L8: Problema de sobreintensidad en el compresor Inverter.

L9: Error de arranque del compresor Inverter (prevención de parada accidental).

LA: Avería del transistor de potencia.

LC: Problema en la transmisión entre las PCI de control y del Inverter.

LE: Avería del sistema de encendido.

LF: Error en el arranque del motor.

LH: Avería del convertidor del generador.

LF: Parada del motor.

S0: Poca cantidad de refrigerante (unidad de almacenamiento de calor).

S1: Desequilibrio en la tensión de la alimentación eléctrica o problema en la PCI del Inverter.

S2: Operación de carga automática de refrigerante parada.

S3: Avería del termistor de la caja de interruptores.

S4: Avería del sensor de temperatura de la aleta de radiación.

S5: Avería del sensor de corriente continua.

S6: Avería del sensor de corriente alterna o continua de salida.

S7: Avería del sensor de corriente total de entrada.

S8: Protección contra congelación del intercambiador de calor durante la carga automática de refrigerante.

S9: Operación de carga automática de refrigerante finalizada.

SA: Cilindro de refrigerante vacío durante la carga automática de refrigerante.

SC: Cilindro de refrigerante vacío durante la carga automática de refrigerante.

SE: Operación de carga automática de refrigerante casi terminada.

SF: Problema con la activación del arrancador.

SH: Cilindro de refrigerante vacío durante la carga automática de refrigerante.

SF: Combinación incorrecta de Inverter e impulsor del ventilador.



serviciotecnicosvalencia.com/servicio-tecnico-reparacion-aire-acondicionado.html